

		<i>Type</i>	<i>Nom</i>
Aéroclub / Structure	ATO (avion) <input type="button" value="v"/>		Aero Touring Club de France ATCF
N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2018/1)	2018/01/11	N° de version (si néc.) <input type="text"/>	
Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu	<input checked="" type="checkbox"/> DSAC	<input checked="" type="checkbox"/> DSNA ou AFIS	<input type="checkbox"/> Assistant en escale
	<input checked="" type="checkbox"/> BEA	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport

Classe de l'évènement Incident Incident grave Accident

Statut de l'évènement Ouvert, analyse en cours Clos avec analyse détaillée Clos à la réception

Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa)	01 / 11 / 2018	Heure UTC (hh:mm)	09 : 00
Zone où a eu lieu l'évènement	Europe et Atlantique Nord <input type="button" value="v"/>		
Code OACI de l'aéroport où a eu lieu l'évènement (ex : LFAA, HAAA)	LFOX		
Précisions sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)			
<input type="text" value="Approche finale QFU 24 dure LFOX"/>			

Aéronef 1 (Notifiant)

Constructeur	AQUILA <input type="button" value="v"/>	Modèle aéronef	<input type="button" value="v"/>
Si autre, préciser	AT01		
Exploitant	ATCF		
Immatriculation / Identification ULM	F-GXCF	Indicatif d'appel	F-GXCF
Type d'exploitation	Instruction <input type="button" value="v"/>	Phase de vol	Atterrissage <input type="button" value="v"/>
Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)	LFPN		
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	LFOX		

Aéronef 2

Constructeur	<input type="button" value="v"/>	Modèle aéronef	<input type="button" value="v"/>
Si autre, préciser	<input type="text"/>		
Exploitant	<input type="text"/>		
Immatriculation / Identification ULM	<input type="text"/>	Indicatif d'appel	<input type="text"/>
Type d'exploitation	<input type="text"/>	Phase de vol	<input type="text"/>
Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)	<input type="text"/>		
Code OACI de la destination prévue, le cas échéant	<input type="text"/>		

Description de l'évènement et de son contexte

Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Le vol prévu est un vol d'instruction de LFPN vers LFOX avec tours de piste prévus à LFOX. Après 3 tdp effectués sans anomalie et un 4ème débuté de la même manière, lors de la 4ème approche, en longue finale, l'élève signale à l'instructeur sentir des gaz d'échappement en cabine, que sent à son tour l'instructeur avec un léger retard de 2 à 3 secondes. Il est constaté par les deux pilotes que la pastille du détecteur de CO positionné entre la manette de pression d'admission et la manette de tour hélice, a viré au noir foncé. Il est procédé immédiatement par l'équipage à l'ouverture des écoutilles latérales afin de ventiler; quelques secondes après l'instructeur ressent les premiers symptômes d'intoxication type fortes migraines, symptômes que ressent l'élève deux à trois sec plus tard; constatant des fonctions altérées; l'équipage se partage la tâche et l'élève annonce les vitesses car jugée apte par l'instructeur alors que celui-ci s'occupe de la puissance et du plan correct, l'atterrissage se passe sans problème particulier et la verrière est ouverte après le toucher des roues tout en informant la tour du problème rencontré. La piste est dégagée et l'avion est parké et l'équipage débarque, avec des symptômes croissants. Le personnel de la TWR appelle les pompiers après demande favorable de l'équipage, ramène l'équipage à la TWR, puis prise en charge par les pompiers pour mise sous oxygène, puis transfert équipage vers le CH d'Etampes où des analyses confirment le taux d'O₂ en dessous des limites minimales acceptables; il est procédé alors à une nouvelle mise sous oxygène de l'équipage et sortie de celui-ci à peu près 1hr 30 plus tard de l'hôpital.

Instructions :

Ce formulaire a été élaboré dans le cadre du règlement (UE) 376/2014 du parlement européen du 3 avril 2014 et du règlement d'exécution (UE) 2015/1018 de la commission du 29 juin 2015.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/notifier-incident>

Le volet « notification initiale » est rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles et transmis à la DSAC. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure et transmis à la DSAC dans un deuxième temps.

Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse. Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Liste%20des%20adresses%20de%20notification.pdf>

En cas d'accident ou d'incident grave, notifier immédiatement la permanence du BEA au 01.48.35.86.54, envoyer également une copie de ce compte rendu à permanence@bea.aero

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb>

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

- Perte de contrôle en vol
- Collision en vol
- Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle
- Sortie de piste
- Collision au sol
- Toucher en dehors de la piste
- Contact anormal avec la piste
- Autre, précisez :

Type (s) d'évènement(s) :

- Approche non stabilisée ou non conforme
- Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)
- Évènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)
- Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)
- Mise en oeuvre inadaptée des systèmes aéronef (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronef...)
- Évènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste
- Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)
- Incursion sur piste
- Perte de séparation en vol
- Pénétration d'espaces
- Péril animalier
- Péril aviaire
- Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises...)
- Évènement relatif à l'entretien de l'aéronef
- Feu/fumée en vol
- Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol
- Dépressurisation
- Dommages aéronef causés par un corps étranger (FOD)
- Contact ligne électrique
- Autre, précisez :

Conclusions

Description des causes de l'évènement.

Entrée gaz d echappement en cabine.

Actions correctives

Suite à analyse de l'évènement, description des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Verification detecteur CO avant chaque vol.Si exposition CO,Fermeture entree d 'air et ouverture ecoutilles pour ventilation ainsi qu'ouverture eventuelle de la verriere selon phase du vol avec application de la procedure du manuel de vol "ouverture intempestive verriere en vol",jusqu'a l atterrissage apres deroutement si necessaire

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Liste%20des%20adresses%20de%20notification.pdf>

En cas d'accident ou d'incident grave, notifier immédiatement la permanence du BEA au 01.48.35.86.54, envoyer également une copie de ce compte rendu à permanence@bea.aero

En cas de collision aviaire, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :

<http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/picaweb>

Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :

do-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr

Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).