



Assemblée générale ACPT

06 avril 2024

Ordre du jour

- ▶ Rapport Moral,
- ▶ Rapport Financier 2023,
- ▶ Prévisions budgétaires 2024,
- ▶ SGS
- ▶ Le mot du responsable pédagogique,
- ▶ Le mot de la mécanique
- ▶ Votes : Rapport Moral, Rapport financier 2023, Budget 2024, administrateurs

Rapport moral (Christophe)

► Qui sommes-nous

► Bilan 2023:

Adhérents par activité

La distinction entre jeunes et adultes se situe à 21 ans pour la FFAéronautique et à 25 ans pour toute autre activité

Activité : Avion

Catégorie	Elèves	Licenciés	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES	15	1	16	1	15		16
ADULTES	46	134	180	11	169		180
	61	135	196	12	184		196

Rapport moral (Christophe)

► Activité 2023

Catégorie	Modèle	Immatriculation ou identification (ULM)	Année de fabrication ou de mise en service (ULM)	CV ou puissance (kW)	Nombre de places	Carburant	CDN 3 ans ou CEN prorogeable (*)	CDN 1 an ou CEN non prorogeable (*)	Classement Calipso	Radio	VHF 8.33	Heures de vol	Heures de vol en remorquage
AVION	ROBIN DR-400 Regent	F-GLDM	1991	180	4	AVGAS	☐	☒	☒	☒	☒	120,30	0,00
AVION	ROBIN HR-200	F-GOVC	1996	120	2	AVGAS	☐	☒	☒	☒	☒	631,80	0,00
AVION	ROBIN DR-400 Major	F-GSGD	2001	160		AVGAS	☐	☒	☐	☒	☐	459,60	0,00
AVION	ROBIN HR-200	F-GTZN	2000	120	2	AVGAS	☐	☒	☒	☒	☒	300,20	0,00
AVION	ROBIN DR-400 Ecoflyer	F-HARV	2005	135		JET-A1	☐	☒	☐	☒	☐	282,10	0,00
AVION	CESSNA 172 Skyhawk	F-HECC	1997	160	4	AVGAS	☐	☒	☒	☒	☒	180,00	0,00
AVION	ROBIN DR-400 2+2	F-HFCG	2013	120	4	AVGAS	☐	☒	☒	☒	☒	0,00	0,00
AVION	DIAMOND DA-40 Diamond Star	N498SG	2004	180	4	AVGAS	☐	☒	☐	☒	☒	127,00	0,00
Total heures de vol												2 101,00	0,00

(*) : uniquement pour les avions, les planeurs et les hélicoptères

Rapport moral (Christophe)

► Activité 2023

Détail activité Avion

Activité en heures de vol	VFR jour Local	VFR jour Navigation	VFR nuit	IFR	Total HDV	dont vol montagne	dont hydravion	dont voltige	dont vol de découverte	dont vol BIA
EN INSTRUCTION	990,00	156,30	29,30	1,80	1 177,40					
HORS INSTRUCTION	463,10	420,80	8,10	31,80	923,80				15,30	8,30
	1 453,10	577,10	37,40	33,60	2 101,20				15,30	8,30

Activité en heures de vol	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
EN INSTRUCTION	97,90	5,70	103,60	144,60	929,10	1 073,70	1 177,30
HORS INSTRUCTION	50,80		50,80	6,70	866,30	873,00	923,80
	148,70	5,70	154,40	151,30	1 795,40	1 946,70	2 101,10

- Soit 800 heures de moins que le budget prévisionnel 2023 (moins 28%)

Rapport moral (Christophe)

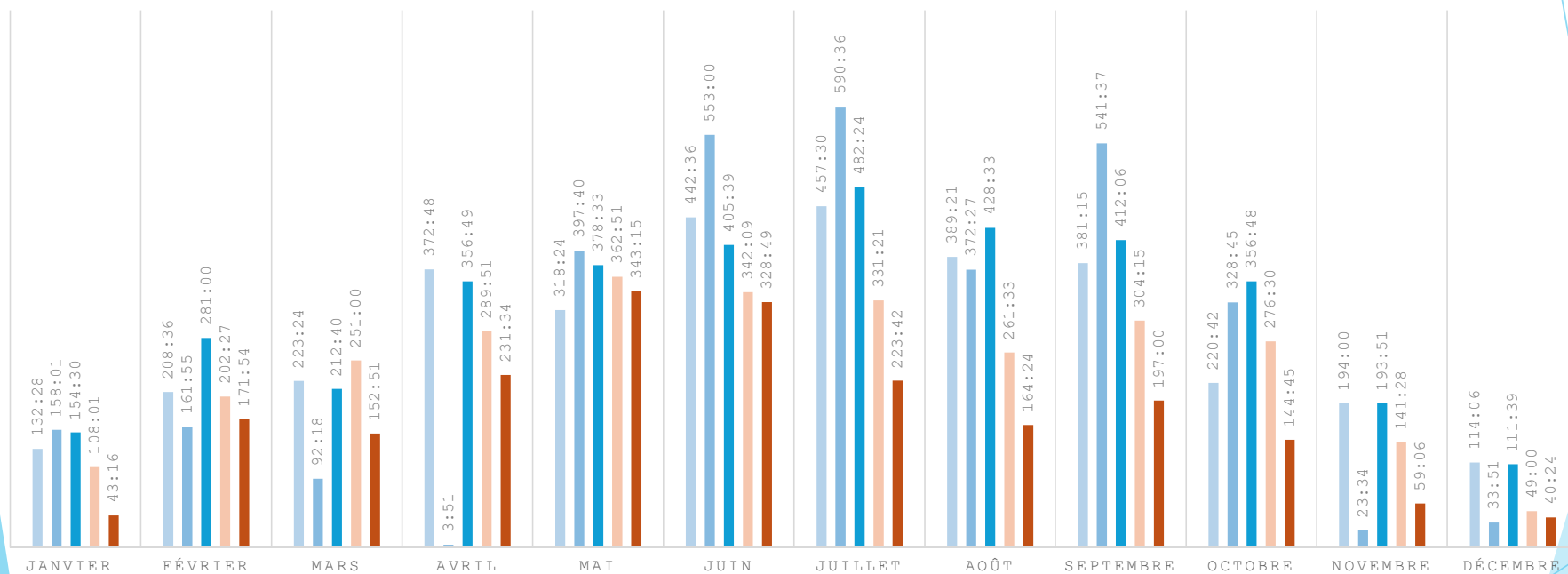
► Bilan 2023

- Au 1^{er} semestre 2023, le nombre d'heures est resté significativement inférieur à celui des années précédentes ce qui a mis sous tension la trésorerie du club du fait et nous a conduit à partir de l'été à revoir notre stratégie initiale qui était de poursuivre la recherche de financement des Elixir.
 - Arrêt de la recherche de financement des Elixir
 - La mise en vente du DA40 qui avait été initialement prévue pour financer les Elixir a été maintenue pour maintenir la trésorerie.
 - Malheureusement, celle-ci n'ayant pu être réalisée rapidement, nous avons dû vendre le DM qui arrivait en fin de potentiel moteur.
 - Le DA 40 a ensuite été vendu en octobre
- Des événements malheureux sont venus réduire la flotte :
 - Découverte d'un impact plus profond sur l'aile du CG qui a conduit à une indisponibilité de celui-ci sur l'année 2023
 - Accident du ZN
 - Accident du CC
- En conséquence, les heures de vol se sont encore plus dégradées sur le 2^{ème} semestre.
- Compte-tenu de l'évolution de nos revenus, nous avons accepté la demande de rupture conventionnelle de Patricia

Rapport moral (Christophe)

HEURES DE VOL PAR MOIS ET PAR AN

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022 ■ 2023



Rapport moral (Christophe)

► Stratégie pour 2024

- Provisionner les montants nécessaires aux remboursements des emprunts et de l'imprimante.
 - ➔ vente du J3, négociation avec Elixir pour récupérer l'avance et éventuellement vente du RV (fin de potentiel moteur)
- Poursuivre les efforts de réduction des frais fixes afin de pouvoir mieux nous adapter aux périodes de faible activité.
 - Licenciement économique de Guillaume
- S'assurer de la pérennité des activités du club en renforçant la participation des membres dans le fonctionnement de celui-ci.
 - En particulier:
 - Administrateurs dont le président
 - Interface avec la DGAC => Dirigeant Responsable (président de l'association)
 - Animation de l'école => Responsable Pédagogique

Rapport financier 2023 (Igor)

► Bilan 2023

► Actifs

- Avions 831 970€
- Acompte Elixir 55 000€
- Compte pilote 145 000€
- Trésorerie 177 000€

► Passif

- Emprunts 160 666€

- L'ensemble des comptes a été revu par l'expert-comptable
- Les immobilisations (avions) ont été décomposé comme suit:
 - 75% du prix d'acquisition pour la structure, non amortissable
 - 25% du prix d'acquisition pour la grande révision, amortissable sur 6 ansUn avion décotant peu avec le temps, le choix a été fait de ne pas amortir 75% de la cellule.
- La plaquette est à votre disposition

► Compte de résultat 2023

- Résultat déficitaire de 147 916€ Vs 27 199€ en 2022,
 - Moins-value (sur Valeur Comptable) sur la vente des Avions : -35 134€
- GLDM : -60 692€ (Fin Potentiel) N 498SG : + 25 558€
- Les amortissements comptabilisés en 2023: 46 247€
- Le résultat corrigé (amortissements et cession des avions) est déficitaire de 66 535€.

COMPTE DE RÉSULTAT

Du 01/01/2023 au 31/12/2023

		Variations Significatives		
COMPTE DE RÉSULTAT		Du 01/01/23 au 31/12/2023	Du 01/01/22 au 31/12/2022	
PRODUITS D'EXPLOITATION		2 101 Heures de Vol	2 920 Heures de Vol	
	Ventes de prestations de service	443 967,58	616 540,68	-28%
PRODUITS D'EXPLOITATION / Heure		211,31	211,14	
CHARGES D'EXPLOITATION		36% du CA	28% du CA	
	Carburant	157 874,40	174 542,35	-9,50%
		22% du CA	12% du CA	
	Maintenance non attribuee	99 457,21	76 299,64	30%
		12% du CA	8% du CA	
	Assurance casse avion	22 980,34	21 887,84	
	Assurance RC avion	26 311,05	24 977,45	
	Assurance Autre	2 449,88	1 986,26	
		51 741,27	48 851,55	6%
		20% du CA	35% du CA	
	Salaires et traitements	46 051,98	118 733,81	
	Charges sociales	45 902,20	96 175,41	
		91 954,18	214 909,22	-57%

Externalisation de la maintenance

Prévisions budgétaires 2024

Hypothèses

- ▶ Nombre de membres : 100
- ▶ Activité : 1100 h
- ▶ Cout du carburant moyen 2.7 € 100LL
- ▶ Pas de changement de moteur
- ▶ Endettement annulé

Prévisions budgétaires 2024

Recettes		Dépenses	
Heures de vol	188 225 €	Carburant	62 429 €
Instruction	19 760 €	Maintenance (pièces)	40 000 €
Cotisations	27 500 €	Maintenance (M.O)	35 000 €
Produits divers	2 500 €	Maintenance - Franchise assurance CC et CG	12 000 €
Baptêmes	1 000 €	Salaires et charges et services associés (Aleris)	15 000 €
		Licenciement	35 000 €
		Assurances	31 492 €
		Instructeurs bénévoles	9 000 €
		Locations (hangars/terrain)	13 000 €
		Vols non facturés (Baptêmes, maintenance, convoyage, ...)	5 000 €
		Gestion Nav	5 700 €
		Eau / gaz / électricité / Tel	8 000 €
		Impôts	7 020 €
		Frais bancaires (commissions CB, ANCV...)	1 800 €
		Divers	5 085 €
Total	238 985 €		285 526 €
Résultat	-46 540 €		
Recettes encaissées avant 2024	-20 000 €		
Déficit de trésorerie en 2024	-66 540 €		

Gestion de l'endettement

Année	Crédit	Imprimante	Total
2024	52 401 €	14 000 €	66 401 €
2025	42 793 €	14 000 €	56 793 €
2026	32 425 €	14 000 €	46 425 €
2027	22 057 €	- €	22 057 €
2028	14 704 €	- €	14 704 €
	164 379		
Total	€	42 000 €	206 379 €

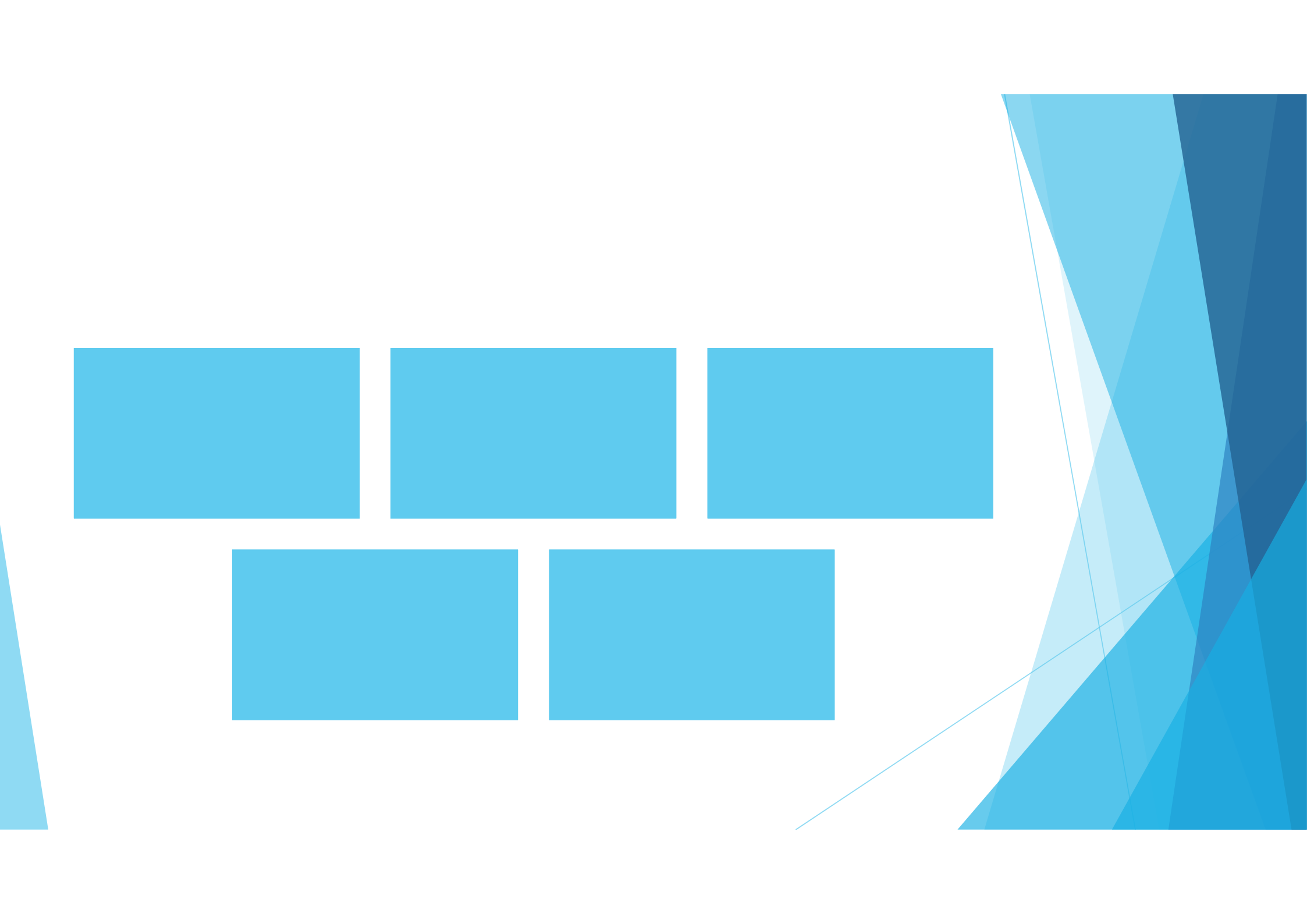
Dettes au 30/03/2024	Montant	Financements	Montant2
Crédits	150 879 €	Compte d'epargne au 06/04/2024	90 000 €
Imprimante	38 500 €	Vente du J3	40 000 €
		Elixir	37 000 €
Total	189 379 €		167 000 €

SGS (Eric BUTIN)



JO 2024:





Le mot de la mécanique (Pascal)

- ▶ Retour sur l'année 2023
 - ▶ FHECC :Atterrissage dur , avion très endommagé
 - Travaux mis en pause en attendant le retour de l'assurance
 - ▶ FGTZN: Atterrissage Dur :Avion non réparable

Le mot de la mécanique (Pascal)

► Année 2024

- FHARV: Potentiel moteur atteint début avril
- FBFQN: Cyclindres à reprendre cause corrosion dû au trop long arrêt de l'avion
- FGSGD: Visite 1000h a planifier courant mai
- FHFCG: Avion toujours à Tour Sorigny pour réparation
 - Retour la semaine prochaine

Votes

- ▶ Rapport moral du Président
- ▶ Rapport financier 2023,
- ▶ Budget 2024
- ▶ Administrateurs-conseil d'administration (21 membres maximum)

Election du conseil d'administration

- ▶ Actuels membres du conseil (13 personnes)
 - ▶ Président : Christophe Boban
 - ▶ Trésorier: Igor Tempez
 - ▶ Secrétaire: Thierry Corbière; Secrétaire adjoint : Georges-André Ducert
 - ▶ SGS: Eric Butin
 - ▶ Mécanique: Pascal Tiennot
 - ▶ Voyages: Eric Auday
 - ▶ Ressources humaines : Georges-André Ducert
 - ▶ Autres : Jean-François Velvindron
- ▶ Sortants:
 - ▶ Christophe BOBAN (échéance des 3 ans)
 - ▶ Jean-François VELVINDRON (échéance des 3 ans)
 - ▶ Pascal TIENNOT
 - ▶ Georges-Andre DUCERT
 - ▶ Thierry CORBIERE
- ▶ Candidats
 - ▶ Nicolas BOUGUE
 - ▶ Philippe HANCART
 - ▶ Alexandre MAZARS ? (informatique)